

Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie das Produkt installieren.

# IOPEDAL






## IOPEDAL - Bedienungsanleitung

## Inhaltsverzeichnis

Lieferumfang.....	4
Einbau des IOPEDALS.....	5
Checkliste bevor Sie mit dem Einbau beginnen.....	5
① Steckverbindung am Gaspedal trennen.....	6
② Verbinden Sie das Anschlusskabel.....	7
③ Verbinden der IOPEDAL-Moduls (ECU).....	7
④ Zündung einschalten.....	8
⑤ Anlernen des IOPEDALS (Auto-Ranging-Funktion).....	9
Montage/Positionierung der IOPEDAL Steuereinheit.....	10
Befestigung der Bedieneinheit - Remote-Control.....	12
Remote Control - Bedieneinheit.....	13
Driving Modes - Fahrprogramme.....	13
ValetMode.....	18
SecureMode.....	19
Benutzermenü und weitere Funktionen.....	20
Die IOTuning Smartphone-App.....	25
Verbindung des IOPEDALS mit der IOTUNING App.....	26
Die Funktionen der IOTuning-App.....	27
IOPEDAL auf Werkseinstellung zurücksetzen.....	32
HIGH IDLE – Funktion.....	34
Zusätzliche EinbausCHRitte für die High-Idle-Funktion.....	34
Sicherheitshinweise - Umgang mit der High-Idle-Funktion.....	37
Verwendung der High-Idle-Funktion.....	38
Allgemeine Bemerkungen.....	41
FLAVOR SELECT – Überblick.....	42
Häufig gestellte Fragen (FAQs).....	43
Troubleshooting.....	44
Konformitätserklärung.....	46
Haftungsausschluss.....	47
Garantiebestimmungen.....	48
Elektroaltgeräte und Batterien.....	49
Kontakt.....	51
Impressum.....	51

## Symbolerklärung

-  Information
-  Wichtige Hinweise
-  Tipps und Tricks

## Lieferumfang



### IOPEDAL Module

Modul zum Anschluss ans Gaspedal



### Remote Control + Halter

Intuitive Fernbedienung und Halter zur Montage



### Anschlusskabel

Fahrzeugspezifisches Kabel



### Befestigungsmaterial

Kabelbinder und Montagepads



### Schraubendreher

Zum wechseln der CR2032-Batterie .

## Einbau des IOPEDALS

Das IOPEDAL wurde für einen einfachen Einbau konzipiert. Befolgen Sie die folgenden Schritte nacheinander, um das Gerät sicher und korrekt zu installieren:



Falls Sie bei der Installation Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an unseren Support oder an eine Autowerkstatt.

### Checkliste bevor Sie mit dem Einbau beginnen

1. **Fahrzeug positionieren:** Parken Sie das Fahrzeug in einer geräumigen Umgebung und öffnen Sie die Fahrertür so weit wie möglich.
2. **Fahrzeugsicherheit:** Stellen Sie sicher, dass die Handbremse angezogen ist und der Gang im Leerlauf (neutral) eingelegt wurde.
3. **Zündung ausschalten:** Schalten Sie die Zündung aus, ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss und verriegeln Sie das Fahrzeug, wenn möglich, bei geöffneter Tür.
4. **Warten:** Warten Sie 5-10 Minuten, bis alle Systeme des Fahrzeugs vollständig deaktiviert wurden, bevor Sie mit dem Einbau beginnen.



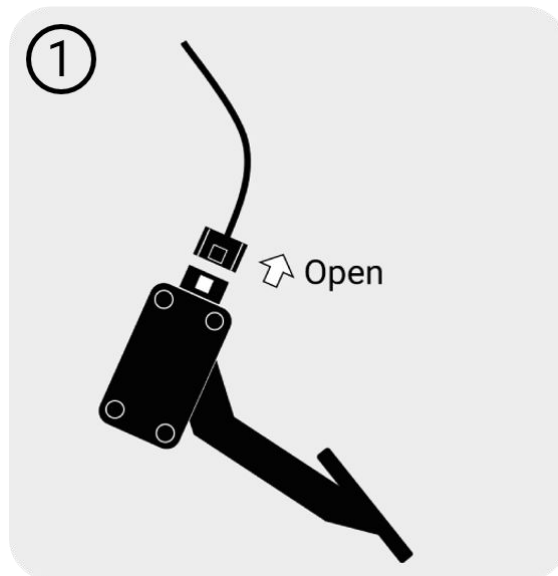
#### Wichtiger Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit schlüssellosem Zugang (Key-Less-Entry) kann das Gaspedal aktiviert werden, sobald sich der Schlüsselträger dem Fahrzeug nähert. In diesem Fall stellen Sie sicher, dass der Schlüssel weit außerhalb der Reichweite des Fahrzeugs platziert wird, um eine unbeabsichtigte Aktivierung des Gaspedals zu verhindern.

## ① Steckverbindung am Gaspedal trennen

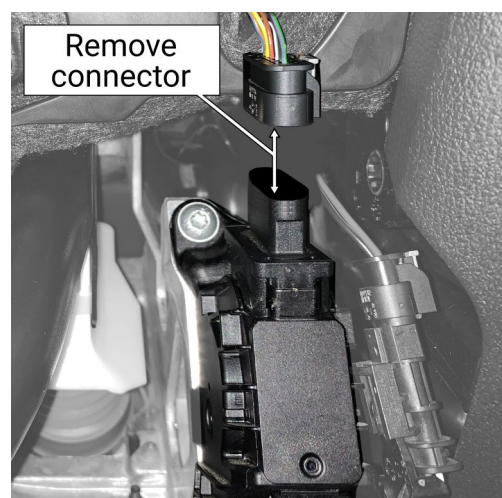
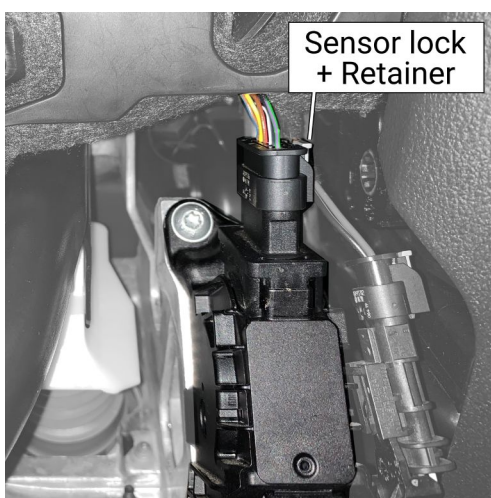
### Lokalisieren Sie die Verbindung am Gaspedal

Je nach Fahrzeugmodell kann das Gaspedal entweder stehend am Fahrzeugboden oder hängend montiert sein. Der Vorgang ist in beiden Fällen ähnlich. Beachten Sie jedoch, dass bei einer bodenmontierten Version möglicherweise das Gaspedal zuerst demontiert werden muss, um an die Steckverbindung zu gelangen.



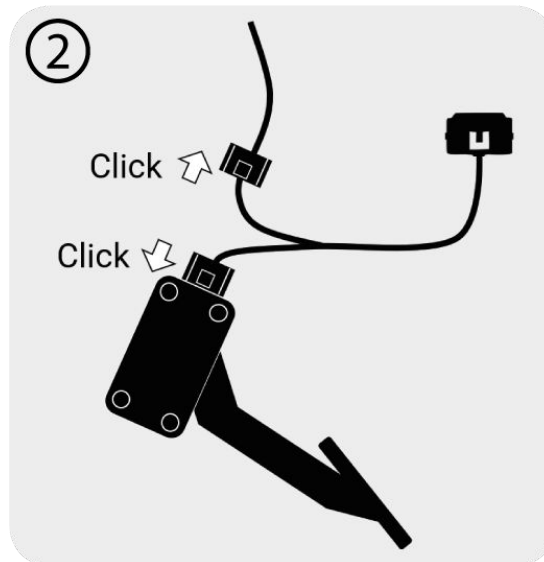
### Trennen Sie die Steckverbindung

Alle Fahrzeugsteckverbinder besitzen einen Verriegelungsmechanismus. Suchen Sie diesen, ziehen Sie die Halterung (falls vorhanden) zurück, drücken Sie den Verriegelungsmechanismus, um die Verbindung zu entriegeln, und ziehen Sie den Stecker vorsichtig ab.



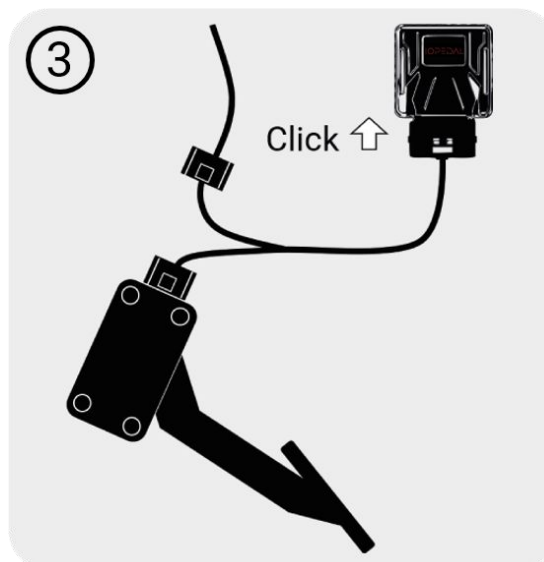
## ② Verbinden Sie das Anschlusskabel

Schließen Sie den mitgelieferten Kabelbaum zwischen den Originalanschlüssen des Gaspedals. Achten Sie darauf, dass ein deutliches Klicken zu hören ist, wenn die Stecker korrekt einrasten. Überprüfen Sie, ob der Verriegelungsmechanismus an beiden Enden eingerastet ist.



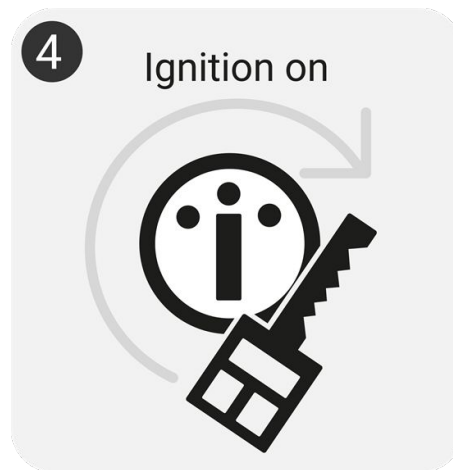
## ③ Verbinden der IOPEDAL-Moduls (ECU)

Schließen Sie nun das IOPEDAL-Modul (ECU) an das andere Ende des Anschlusskabels an.



## ④ Zündung einschalten

Überprüfen Sie nochmals, dass die Handbremse aktiviert ist und der Gang im Leerlauf oder bei Automatikgetrieben auf "Parken" gestellt ist. Schalten Sie anschließend die Zündung ein.



- **Für das IOPEDAL mit Fernbedienung:**

Aktivieren Sie die Fernbedienung und überprüfen Sie den Verbindungsstatus. Die Verbindungs-LED sollte blau leuchten und den Sportmodus anzeigen.

- **Für das IOPEDAL Basic:**

Sie können nun die Verbindung bzw. Kopplung der App durchführen. Folgen Sie dazu den Anweisungen im Kapitel „Die IOTUNING Smartphone-App“. Sobald die Kopplung abgeschlossen ist, ist die Verbindung zur Steuereinheit erfolgreich hergestellt.



## ⑤ Anlernen des IOPEDALs (Auto-Ranging-Funktion)

Das IOPEDAL startet automatisch den Auto-Ranging-Modus bei der ersten Inbetriebnahme (Zündung ein/Motor an). In diesem Modus analysiert das System die Signale Ihres Gaspedals über den gesamten Pedalweg und passt in Echtzeit alle Fahrprogramme (drivingModes) individuell an Ihr Fahrzeug an.



### Durchführung:

Drücken Sie das Gaspedal langsam bis zur Vollgasstellung (einschließlich Kick-Down) und halten Sie es für ca. 2 Sekunden in dieser Position. Wiederholen Sie diesen Vorgang zweimal.

Das IOPEDAL ist nun vollständig konfiguriert und die Installation abgeschlossen.

## Montage/Positionierung der IOPEDAL Steuereinheit

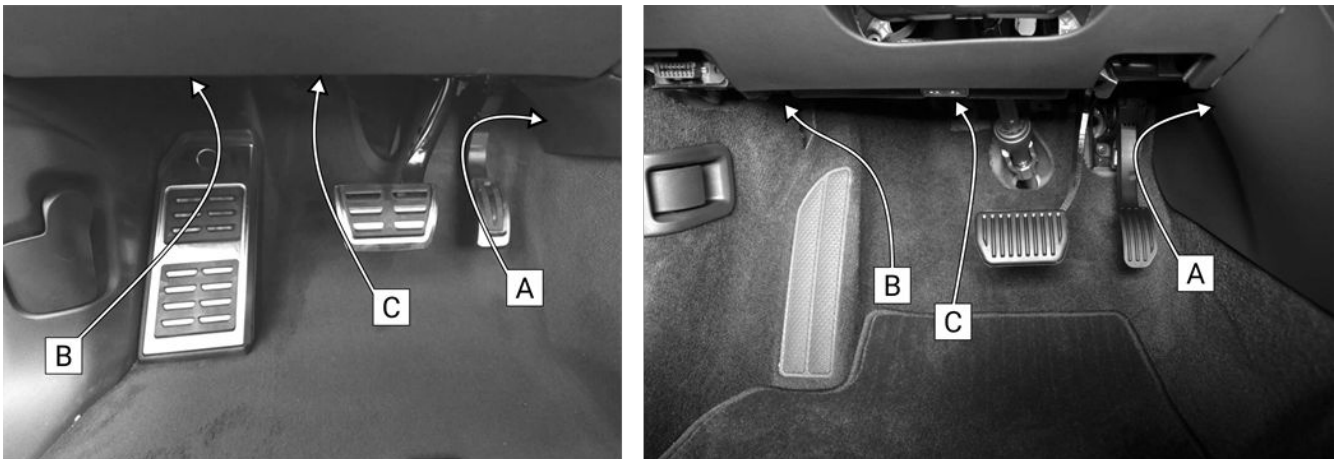
### Wichtiger Hinweis:



Es ist essenziell sicherzustellen, dass das Kabel und die Steuereinheit (ECU) so montiert werden, dass sie weder in den Fußraum fallen noch die Beweglichkeit der Pedale oder der Lenksäule beeinträchtigen. Dies gewährleistet eine sichere Installation und verhindert mögliche Gefährdungen während der Fahrt.

### Geeignete Montagepositionen:

Je nach Fahrzeugtyp können verschiedene Stellen für die Montage des IOPEDAL-Moduls genutzt werden. Die am häufigsten verwendeten Positionen sind:



**[A]** Im Bereich der Mittelkonsole unter der Kunststoffabdeckung: Diese Position ist in den meisten Fahrzeugen am einfachsten zugänglich und bietet ausreichend Platz für die Steuereinheit.

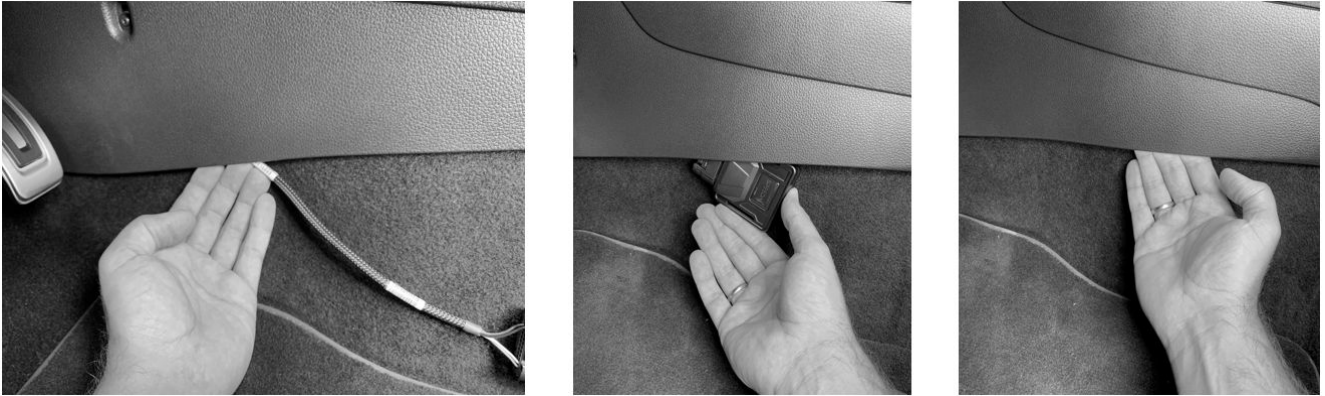
**[B]** Links über der Fußstütze: Eine alternative Position, die eine sichere und diskrete Befestigung ermöglicht.

**[C]** Über den Pedalen in der Kunststoffabdeckung: Diese Position bietet ebenfalls eine sichere Möglichkeit, die Steuereinheit zu platzieren, erfordert jedoch besondere Vorsicht, um die Pedalbewegungen nicht zu beeinträchtigen.

## Befestigung:

Verwenden Sie die mitgelieferten Montagepads und Kabelbinder, um das Modul und den Kabelbaum sicher zu befestigen. Achten Sie bei der Befestigung darauf, dass Pedale und Lenksäule uneingeschränkt funktionieren.

- **[A]** Die Montage in der Mittelkonsole lässt sich bei den meisten Fahrzeugen am einfachsten durchführen.



- **[B, C]** Mit Klebepads kann die Steuereinheit sicher auf Kunststoffflächen befestigt werden.



## Befestigung der Bedieneinheit - Remote-Control

Die Bedieneinheit des IOPEDALS wird mit einer Halterung geliefert, die während der Fahrt zur sicheren Platzierung der Fernbedienung dient. Verwenden Sie die mitgelieferten Klebepads, um den Halter fest zu montieren.

### Schritte zur Befestigung:

1. **Klebepad anbringen:** Bringen Sie das Klebepad auf der Rückseite des Halters an.

①



Klebepad

②



Rückseite des Halters

③



Halter mit Klebepad

2. **Halterung montieren:** Befestigen Sie den Halter mit dem Klebepad an einer geeigneten Stelle im Fahrzeug. Wählen Sie die Position sorgfältig aus, sodass Sie die Fernbedienung während der Fahrt leicht erreichen können, ohne die Fahrsicherheit zu beeinträchtigen.





## Remote Control - Bedieneinheit

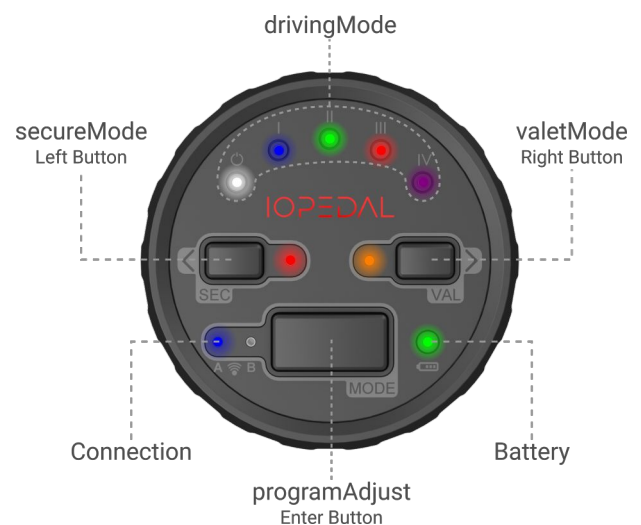
Die Bedieneinheit stellt nach Aktivierung automatisch eine Verbindung zum Modul des IOPEDALS her. Sie ermöglicht die Auswahl der **Fahrprogramme** (Driving Modes), Unterprogramme sowie die Aktivierung des **SecureModes** und **ValetModes**, um das System an Ihre spezifischen Bedürfnisse anzupassen.

### Starten der Bedieneinheit

Drücken Sie einen beliebigen Knopf auf der Bedieneinheit, um diese zu aktivieren. Die Verbindung zur Steuereinheit wird hergestellt, sobald die Zündung oder der Motor eingeschaltet ist.

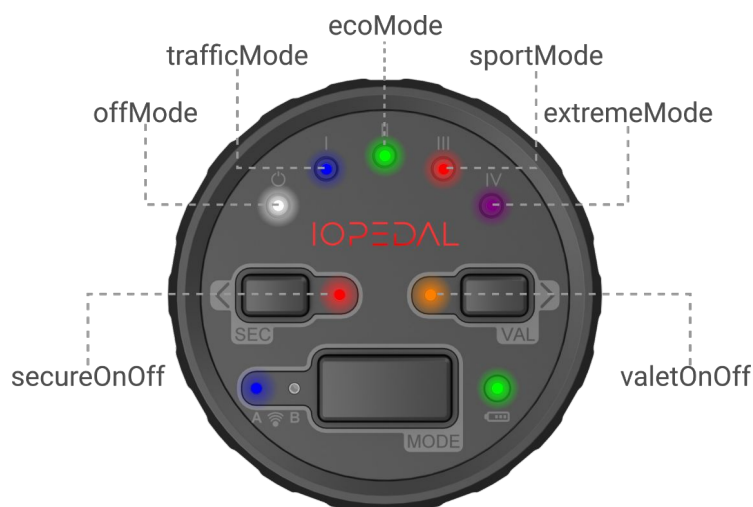
Während des Verbindungsaufbaus leuchten die oberen LEDs blau und bewegen sich von links nach rechts.

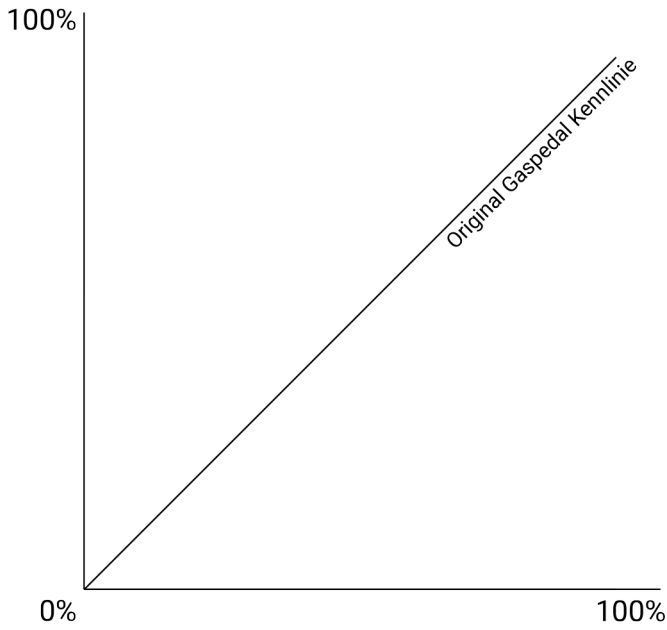
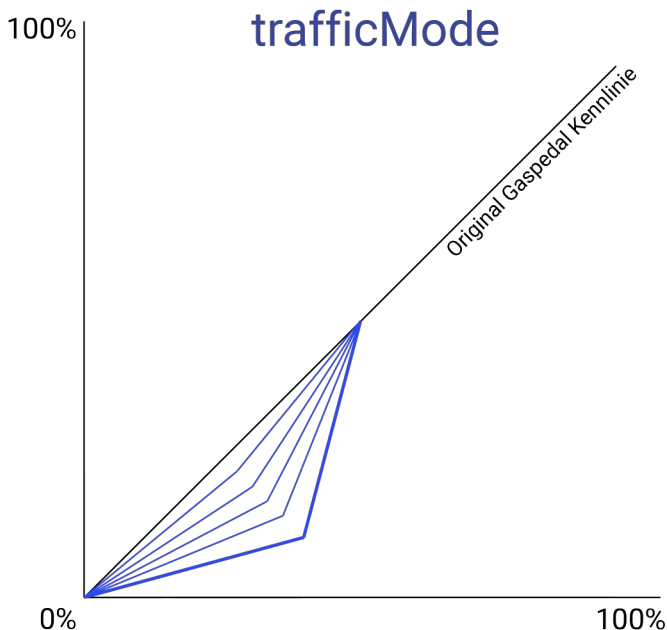
Sobald die Verbindung erfolgreich hergestellt wurde, zeigen die LEDs das aktuelle Setup des IOPEDALS an.

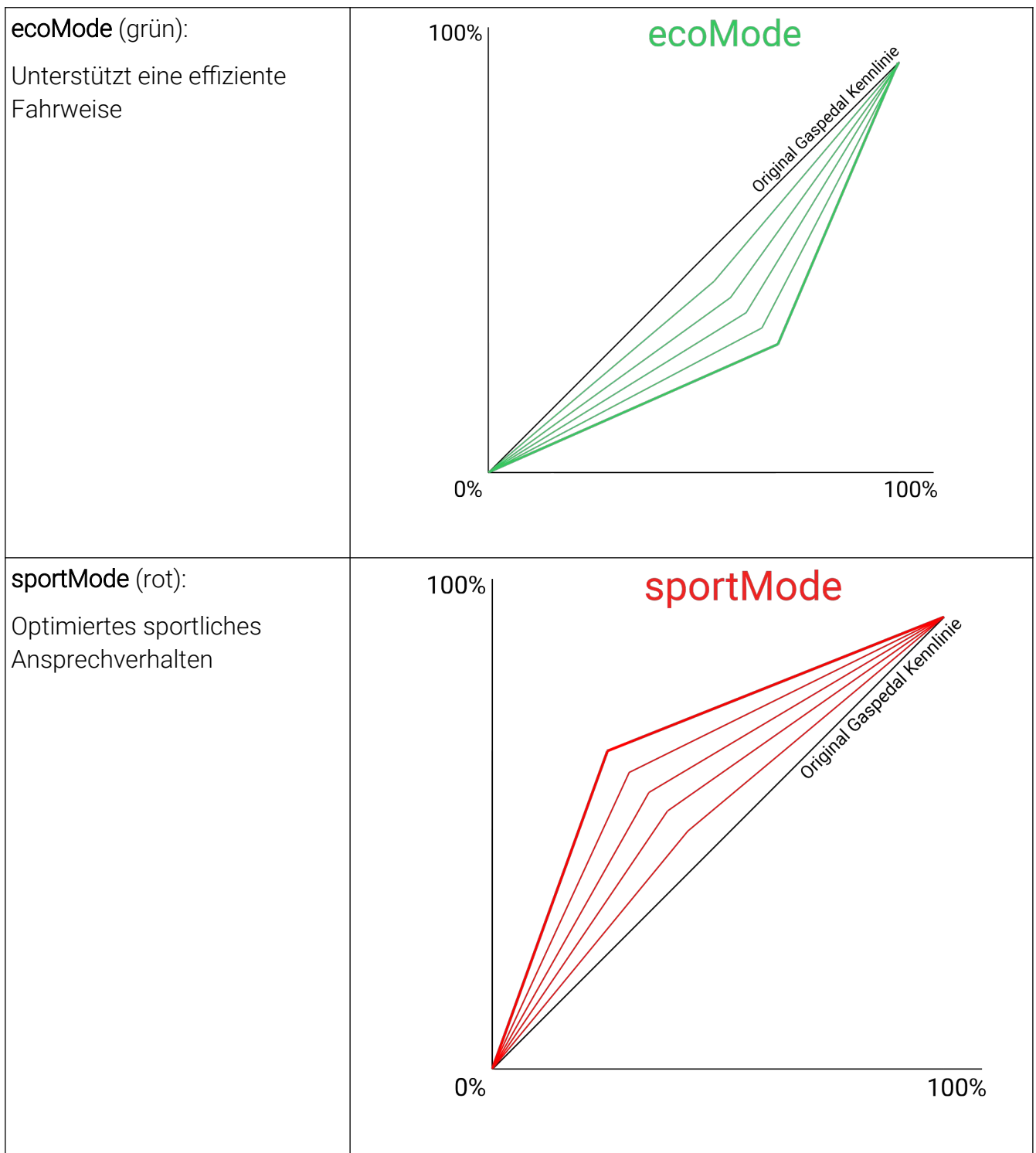


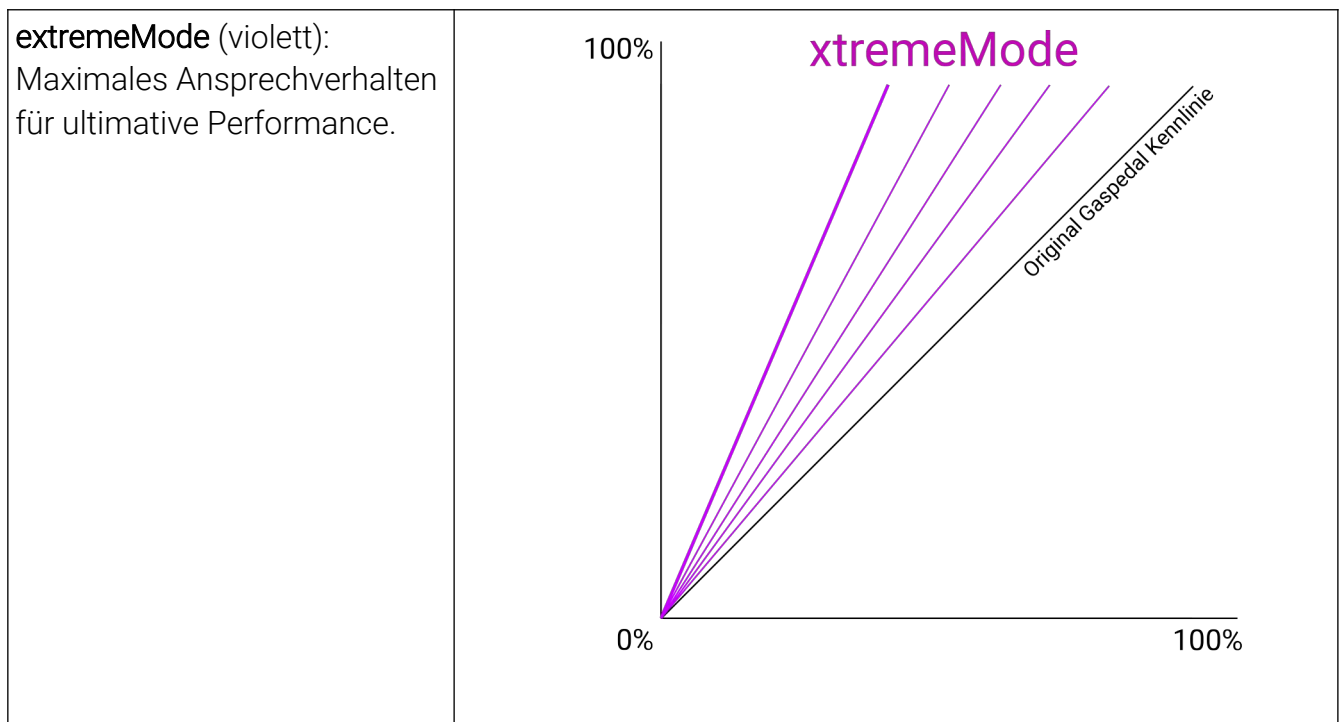
### Driving Modes - Fahrprogramme

Mit den verschiedenen **Fahrprogrammen (Driving Modes)** können Sie das Ansprechverhalten Ihres Fahrzeugs an unterschiedliche Fahrbedingungen anpassen:



Fahrprogramm	Fahrprogramm-Kurve
<p><b>offMode (weiß):</b>                      Serienleistung, keine Modifikation</p>	
<p><b>trafficMode (blau):</b>                      Optimiert für Stadtverkehr und Staus</p>	





### Wechsel zwischen den Fahrprogrammen:

Drücken Sie die linke oder rechte Taste auf der Fernbedienung, um durch die Fahrprogramme zu wechseln, bis Sie die gewünschte Charakteristik erreicht haben.





## Unterprogramm/Finetuning anpassen

Jedes **Fahrprogramm** verfügt über fünf zusätzliche **Unterprogramme**, die entsprechend der Charakteristik des Hauptprogramms angeordnet sind. Diese Unterprogramme ermöglichen eine präzise Abstimmung des gewählten Fahrprogramms und variieren aufsteigend in Präzision und Stärke.

Auswahl der Unterprogramme:

- Um die Unterprogramme anzupassen, drücken Sie einmal die **Mode-Taste**. Dadurch gelangen Sie in den Einstellmodus.
- Im Einstellmodus leuchten die LEDs alle in der Farbe des Hauptprogramms, das Sie gewählt haben.
- Die aktuelle Stufe des Unterprogramms wird durch eine stärker leuchtende LED angezeigt, während die anderen vier LEDs leicht gedimmt leuchten.
- Durch Blättern mit den linken und rechten Tasten können Sie das Unterprogramm verändern und so die Feinabstimmung des Fahrprogramms nach Ihren Wünschen anpassen.



## ValetMode

Der **ValetMode** reduziert den maximalen Funktionsbereich des Gaspedals und somit die gesamte Leistung des Fahrzeugs. Dieser Modus eignet sich beispielsweise, wenn ein unerfahrener oder fremder Fahrer das Fahrzeug nutzen soll, wie bei einem Parkservice oder für Fahranfänger.

Aktivierung des ValetModes:

- Um den **ValetMode** zu aktivieren, halten Sie die **ValetMode-Taste** gedrückt, bis links daneben die LED blau aufleuchtet.
- Sobald der ValetMode aktiv ist, beginnen alle LEDs orange zu blinken.
- Die oberen fünf LEDs zeigen jetzt die Feinabstimmung der Valet-Funktion an. Mit der linken Taste können Sie die Leistung verringern, mit der rechten Taste die Leistung erhöhen.



Deaktivierung des ValetModes:

- Um den ValetMode zu deaktivieren, halten Sie die **ValetMode-Taste** erneut gedrückt, bis die blaue LED aufleuchtet. Lassen Sie die Taste los, und das System kehrt in den vorherigen Betriebszustand zurück.

**Hinweis:**

Die Valet-Funktion bleibt auch während des Ein- und Ausschaltens des Fahrzeugs oder Motors aktiv.

## SecureMode

Der **Secure-Modus** deaktiviert das Gaspedal beim nächsten Fahrzeugstart und bietet somit eine zusätzliche Sicherheitsmaßnahme, um das Fahrzeug unbefugt außer Betrieb zu setzen.

### Aktivierung des Secure-Modus:

- Um den Secure-Modus zu aktivieren, halten Sie die **SEC-Taste** gedrückt, bis die angrenzende LED blau aufleuchtet.
- Sobald der Secure-Modus aktiviert ist, leuchtet die **Secure-LED** rot, um anzuzeigen, dass die Funktion aktiv ist.
- Beim nächsten Start des Motors (nach ca. 3-5 Minuten) ist das Gaspedal deaktiviert.



### Reaktivierung des Gaspedals:

- Um das Gaspedal wieder zu aktivieren, drücken Sie eine beliebige Taste der Bedieneinheit oder starten Sie die **IOTUNING Smartphone-App**.
- Sobald die Verbindung zur Steuereinheit oder zur Smartphone-App erfolgreich hergestellt ist, funktioniert das Gaspedal wieder normal.

### Deaktivierung des Secure-Modus:

- Der Secure-Modus bleibt auch bei zukünftigen Motorstarts aktiviert, bis Sie ihn manuell deaktivieren.
- Um den Secure-Modus dauerhaft zu deaktivieren, halten Sie die **SEC-Taste** erneut gedrückt, bis die angrenzende LED blau aufleuchtet und die rote LED erlischt.

**Wichtiger Hinweis:**

Der **Secure-Modus** hat Vorrang vor dem **Valet-Modus**. Wenn beide Modi aktiviert sind, sorgt der Secure-Modus dafür, dass das Gaspedal beim nächsten Fahrzeugstart deaktiviert bleibt.

## Benutzermenü und weitere Funktionen

Das Benutzermenü bietet zusätzliche Einstellungen, mit denen Sie das System weiter an Ihre individuellen Bedürfnisse anpassen können.

### Zugang zum Benutzermenü:

- Um in das Benutzermenü zu gelangen, halten Sie gleichzeitig die **linke** und **rechte Taste** gedrückt, bis beide LEDs blau leuchten.

### Aktivierung des Benutzermenüs:

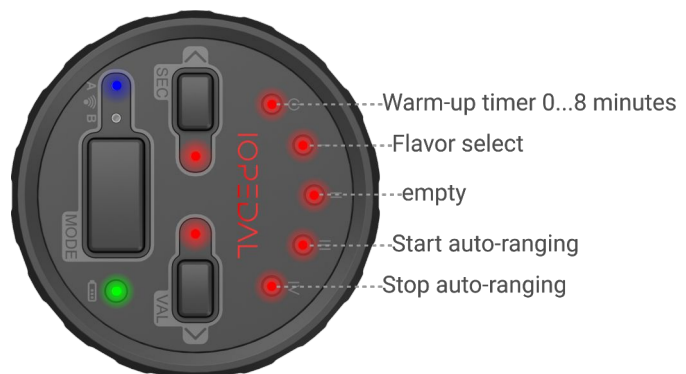
- Das Benutzermenü ist aktiv, wenn die **Secure-** und **Valet-LEDs** rot oder blau blinken.



### Menüs und Navigation:

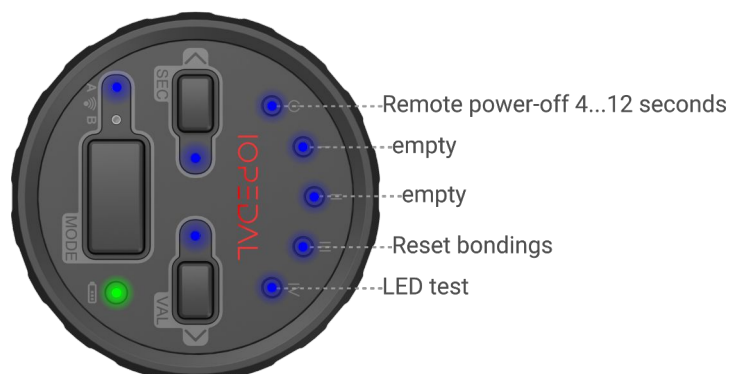
Es stehen zwei Benutzermenüs zur Verfügung:

- **Rot:** Einstellungen für das IOPEDAL.
- **Blau:** Einstellungen für die Fernbedienung.



Durch Drücken der linken oder rechten Taste können Sie durch die Menüs blättern. Sobald das Ende des roten Menüs erreicht ist, wechselt das System automatisch zum blauen Menü.

Mit der **Enter-Taste** (Mode-Button) bestätigen Sie Ihre Auswahl.



## Warm-Up Timer

Der **Warm-Up Timer** ermöglicht es dem Fahrzeug, die Betriebstemperatur zu erreichen, bevor das Gaspedal-Tuning aktiviert wird. Diese Funktion sorgt dafür, dass der Motor nicht übermäßig belastet wird, bevor er seine optimale Betriebstemperatur erreicht hat.

- Die Standardeinstellung für den Warm-Up Timer ist **AUS**.
- Um die gewünschte Aufwärmzeit auszuwählen, navigieren Sie im Menü zur Warm-Up Timer-Einstellung und drücken Sie die **Eingabetaste** (Mode), um die Auswahl zu bestätigen.

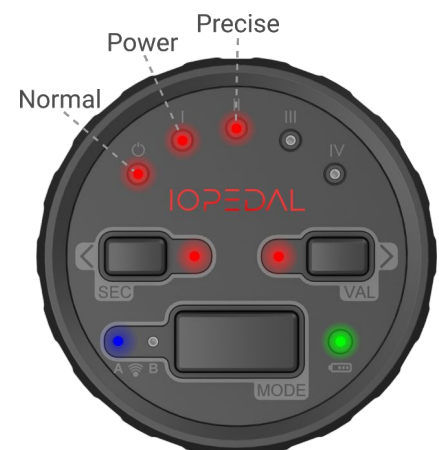


## Flavor Select

Das IOPEDAL bietet drei verschiedene **Leistungs-Charakterisierungen** (Normal/Power/Precise), die alle vordefinierten Fahrprogramme beeinflussen. Durch Umschalten der Charakterisierung ändern sich alle Fahrprogramme und Unterprogramme auf ein anderes Leistungsniveau.

Verfügbare Charakterisierungen:

- **Normal:** Der Auslieferungszustand, in dem alle Fahrprogramme ihre Standard-Charakteristik behalten.
- **Power:** Alle Fahrprogramme erhalten eine stärker ausgeprägte und sportlichere Charakteristik.
- **Precise:** Alle Fahrprogramme sind auf eine präzisere und weniger aggressive Charakteristik reduziert.



Wählen Sie die gewünschte Charakterisierung und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit der **Eingabetaste** (MODE). Weitere Details zu den Unterschieden finden Sie in den Diagrammen auf Seite 36



Hinweis: Wenn innerhalb der Abschaltzeit der Fernbedienung keine Taste gedrückt wird, schaltet sich die Fernbedienung automatisch aus, und es wird keine Benutzerfunktion ausgeführt.

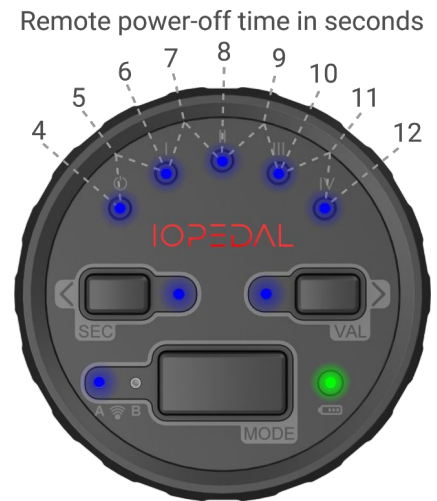
## Einschaltzeit Remote Control

Die **batteriebetriebene Bedieneinheit** schaltet sich nach einer bestimmten Zeit der Inaktivität automatisch aus, um die Batterielebensdauer zu verlängern. Der Standardwert für die Einschaltzeit liegt bei 12 Sekunden. Dieser Wert kann zwischen 4 und 12 Sekunden angepasst werden.

Anpassung der Einschaltzeit:

- Wählen Sie die gewünschte Einschaltzeit über das Menü aus, wie im Bild rechts dargestellt.
- Bestätigen Sie die Auswahl mit der **Eingabetaste** (Mode).

Hinweis: Je kürzer die Einschaltzeit, desto länger hält die Batterie.



## Verbindungsstatusanzeige

Die Verbindung zwischen der **Bedieneinheit** und der **Steuereinheit** wird kontinuierlich überwacht, und der aktuelle Status wird durch die LEDs auf der Bedieneinheit angezeigt:

- **Blau:** Verbindung ist stabil und vorhanden.
- **Blau/Rot blinkend:** Verbindung verloren; die Bedieneinheit versucht, die Verbindung wiederherzustellen.
- **Rot:** Verbindung unterbrochen.



## Batteriestatusanzeige

Der Batteriestatus der Fernbedienung wird ebenfalls kontinuierlich überwacht und über die LEDs angezeigt:

- **Grün:** Batterieladestatus ist gut.
- **Orange:** Die Batterie sollte bald ausgetauscht werden.
- **Rot blinkend:** Die Batterie muss umgehend ausgetauscht werden.

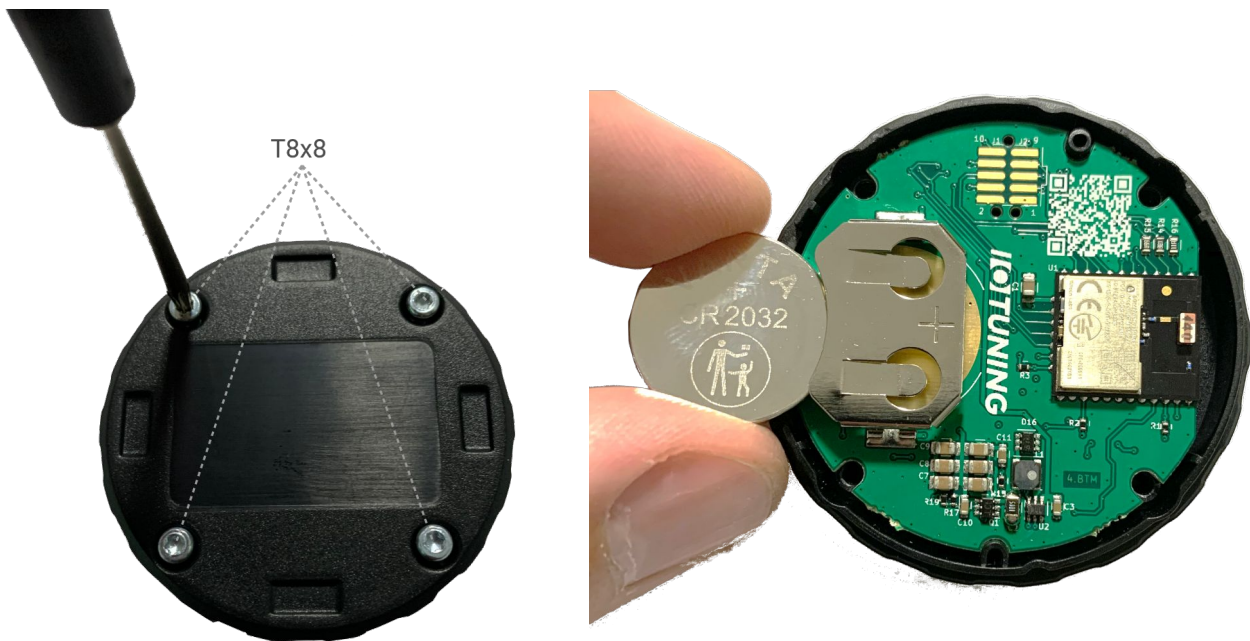


## Batterie der Bedieneinheit austauschen

Sobald die **Batteriestatusanzeige** rot blinkt, sollte die interne Batterie der Fernbedienung ausgetauscht werden. Gehen Sie dazu wie folgt vor:

1. Verwenden Sie den mitgelieferten Schraubendreher, um die **vier Schrauben** auf der Rückseite der Bedieneinheit zu lösen.
2. Tauschen Sie die Batterie aus und verschließen Sie das Gehäuse anschließend wieder sorgfältig.





Entfernen Sie vorsichtig die hintere Abdeckung der Fernbedienung. Achten Sie darauf, dass die Leiterplatte nicht aus dem Gehäuse fällt und entnehmen Sie die Batterie.

Legen Sie die neue **CR2032**-Batterie ein.

Bringen Sie die hintere Abdeckung wieder an und schrauben Sie das Gehäuse wieder zu. Testen Sie die Batterieinstallation, indem Sie eine beliebige Taste auf der Fernbedienung drücken. Die Fernbedienung startet nun den Verbindungsprozess. Das Fahrzeug muss sich in Reichweite befinden, damit die Verbindung erfolgreich hergestellt werden kann.



## Die IOTuning Smartphone-App

Die IOTUNING App steht Ihnen **kostenlos** im Google Play Store für Android-Smartphones und im Apple App Store für iPhones zur Verfügung.

- Mit einem Klick auf das entsprechende App-Logo weiter unten oder durch Scannen des QR-Codes werden Sie automatisch zum Download der App geleitet.



Erforderliche Android-Version  
Android 7.0 oder höher



Erforderliche iOS-Version  
iOS 15.2 oder höher

### Rechtlicher Hinweis



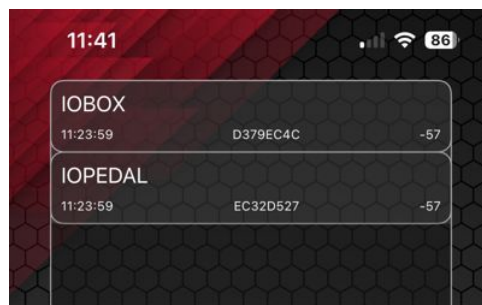
Die Nutzung eines Smartphones während der Fahrt sowie im Stand bei laufendem Motor ist in den meisten Ländern gesetzlich verboten. Bitte informieren Sie sich über die spezifischen Bestimmungen in Ihrem Land und halten Sie sich an diese Vorschriften.



## Verbindung des IOPEDALS mit der IOTUNING App

Nach der Installation des IOPEDALS können Sie die Verbindung zu Ihrem Smartphone wie folgt herstellen:

1. **App installieren:** Installieren Sie die IOTuning App auf Ihrem Smartphone (erhältlich im Google Play Store und im Apple App Store).
2. **Bluetooth aktivieren:** Schalten Sie die Bluetooth-Funktionalität auf Ihrem Smartphone ein.
3. **Zündung einschalten:** Schalten Sie die Zündung Ihres Fahrzeugs ein.
4. **App starten:** Öffnen Sie die IOTuning App auf Ihrem Smartphone. Sobald das IOPEDAL erkannt wird, startet automatisch die Kopplungsanforderung. Alternativ können Sie das entsprechende Gerät im Menü-Bluetooth auswählen



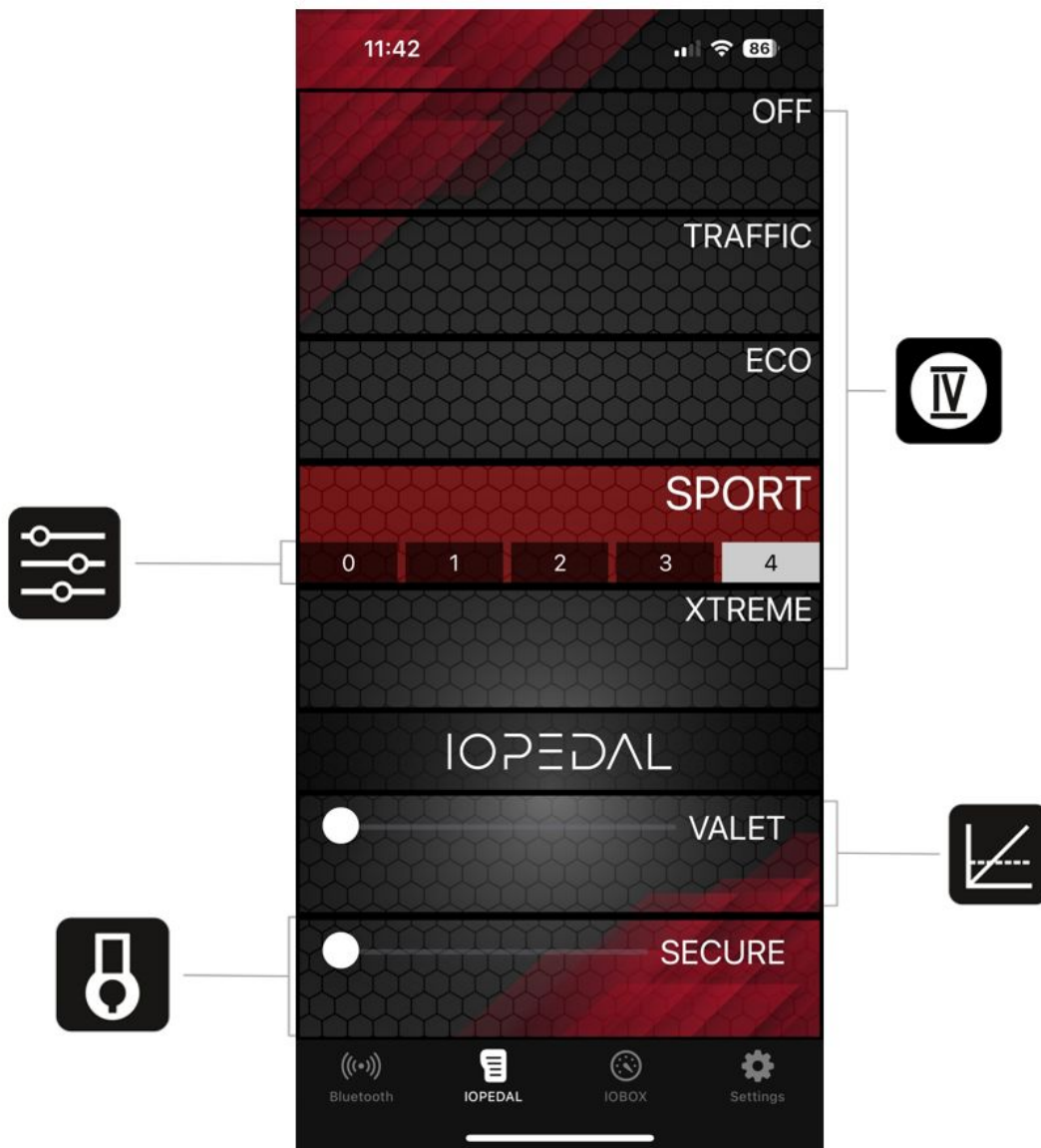
5. **PassKey eingeben:** Geben Sie den eindeutigen 6-stelligen PassKey ein. Sie finden den PassKey an folgenden Stellen:
  - a) Auf dem Typenschild des Moduls und der Fernbedienung (Rückseite).
  - b) Auf dem Typenschild der IOPEDAL-Verpackung.



6. **Verbindung erfolgreich:** Nach erfolgreicher Verbindung wechselt die App in das Hauptmenü.
7. **App verwenden:** Sie können nun die App nutzen, um Einstellungen vorzunehmen und das IOPEDAL nach Ihren Wünschen zu konfigurieren.

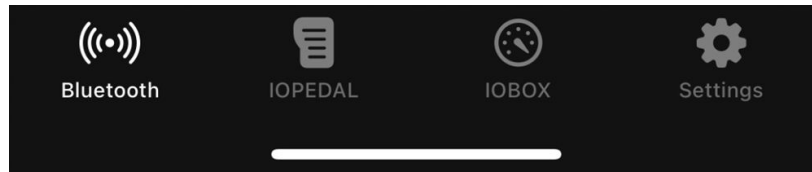
## Die Funktionen der IoTuning-App

Alle Einstellungen und Funktionen sind übersichtlich im Hauptbildschirm der IOTUNING-App angeordnet.



## App-Menu

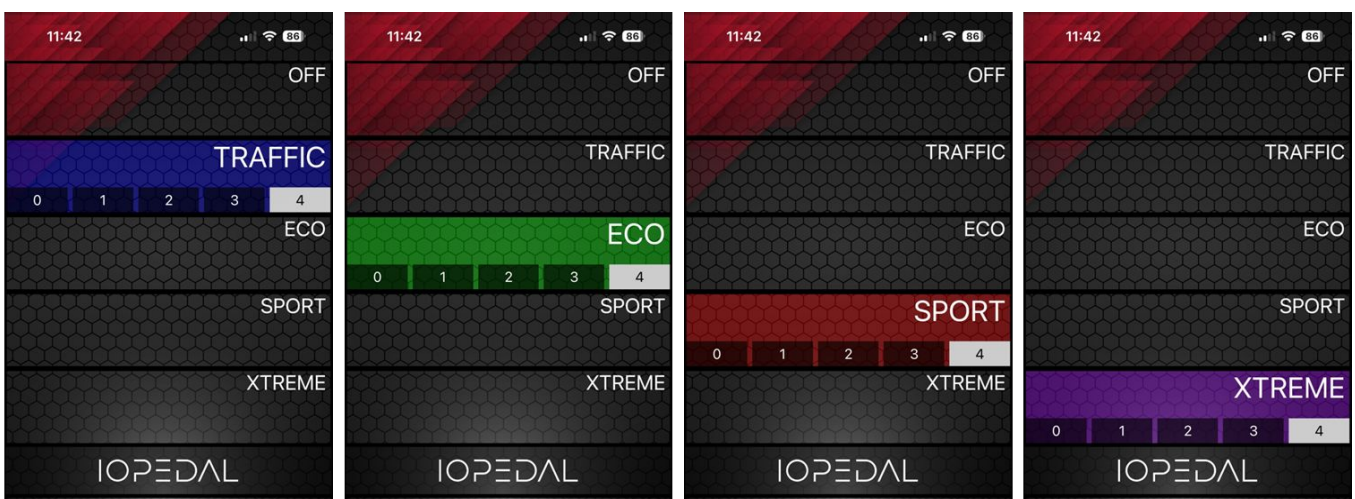
Im unteren Bereich der App können Sie bequem zwischen den einzelnen Menü-Kategorien wechseln:



- **Bluetooth:** Im **Bluetooth-Menü** werden alle verfügbaren Geräte in unmittelbarer Nähe angezeigt, sodass Sie einfach die Verbindung zu Ihrem IOPEDAL oder anderen Geräten herstellen können.
- **IOPEDAL & IOBOX:** Falls Sie neben dem IOPEDAL auch eine **IOBOX** für die Leistungssteigerung besitzen, können Sie in diesem Menü schnell zwischen den Geräten wechseln und beide parallel steuern.
- **Settings:** Im Untermenü **Settings** haben Sie Zugriff auf weitere Optionen. Hier können Sie eine **Support-E-Mail** generieren oder das IOPEDAL auf **Werkseinstellungen** zurücksetzen, falls dies erforderlich ist.

## Auswahl der verschiedenen Fahrprogramme (drivingModes)

Die verschiedenen **Fahrprogramme (drivingModes)** können direkt am Smartphone per Klick ausgewählt werden. Das aktivierte Fahrprogramm wird farblich hervorgehoben, um es klar in den Fokus zu stellen.

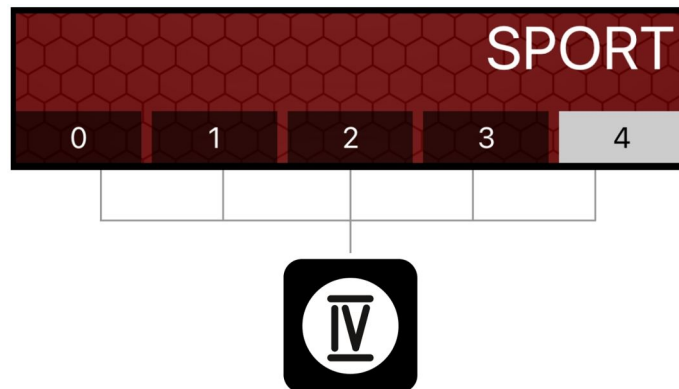


Das Fahrprogramm **OFF** stellt den **Serienzustand** des Fahrzeugs ohne Veränderung des Ansprechverhaltens dar. In diesem Modus bleibt die Leistung des Fahrzeugs unverändert, und

das IOPEDAL greift nicht in die Gasannahme ein. Es bietet somit die Möglichkeit, das Fahrzeug im ursprünglichen Werkseinstellung zu betreiben, ohne jegliche Modifikationen.

## Feinabstimmung eines Fahrprogramms

Nach der Aktivierung eines Fahrprogramms erscheint zusätzlich ein Auswahl-Menü zur **Feinabstimmung**. Diese Feinabstimmung ist in der Smartphone-App in 5 Stufen unterteilt, wie es auch bei der **Fernbedienung (Remote Control)** zu finden ist.



Durch die Auswahl der einzelnen Stufen wird das gewählte Fahrprogramm entsprechend dem Fahrzeug direkt angepasst und individuell abgestimmt.

## Aktivierung und Einstellung des valetModes

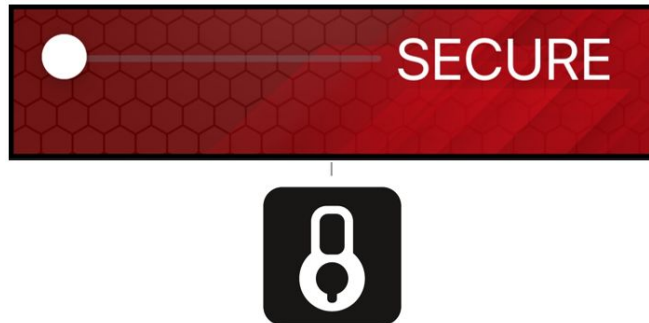
Der **valetMode** gehört zu den Sicherheitsfeatures des IOPEDALS. Die Aktivierung oder Deaktivierung erfolgt durch Verschieben des **Lock-Slides** von links nach rechts.

Ähnlich wie bei der Fernbedienung werden auch hier 5 Stufen zur Reduzierung der Fahrzeugleistung eingeblendet, die einfach am Smartphone ausgewählt werden können.



## Aktivierung des secureModes

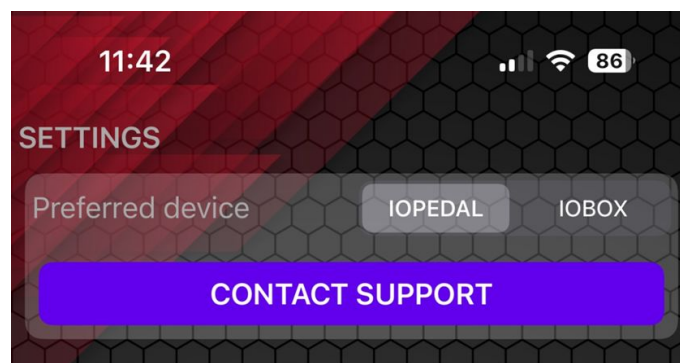
Die **Aktivierung** und **Deaktivierung** des **secureModes** erfolgt ebenfalls über die Verwendung des **Lock-Slides**. Wie bei der Fernbedienung können die **drivingModes** parallel zum **secureMode** genutzt werden. Weitere Informationen zur Funktionsweise des **secureModes** finden Sie im Kapitel „secureMode“.



## Auswahl eines bevorzugten Geräts

Falls Sie neben der IOBOX auch das IOPEDAL-Gaspedal-Tuning verwenden, bietet Ihnen die IOTUNING App die Möglichkeit, ein bevorzugtes Gerät festzulegen. Sobald die App gestartet wird, verbindet sie sich automatisch mit dem von Ihnen ausgewählten Gerät.

Um ein bevorzugtes Gerät festzulegen, wählen Sie es wie unten im Bild dargestellt aus der Geräteliste aus. Diese Einstellung sorgt dafür, dass Sie nicht jedes Mal manuell zwischen verschiedenen Geräten wechseln müssen, sondern stets die Verbindung zum gewünschten Gerät hergestellt wird.



## Erstellung einer Support-E-Mail

Sollten Probleme mit der Verbindung zwischen der App und dem IOPEDAL oder IOBOX-Modul auftreten, bietet die IOTUNING App eine praktische Funktion zur Erstellung einer Support-E-Mail. Diese E-Mail enthält automatisch alle relevanten Informationen, wie beispielsweise App-Daten, Verbindungsprotokolle und Angaben zum IOBOX-Modul.

Um eine Support-E-Mail zu erstellen, öffnen Sie einfach die entsprechende Funktion in der App und klicken auf den Button „CONTACT SUPPORT“ wie oben im Bild dargestellt. Die generierte E-Mail kann dann direkt an den IOTUNING Support gesendet werden, damit Ihnen schnell und effizient geholfen werden kann.

## **Dauerhafte Speicherung der Einstellungen**

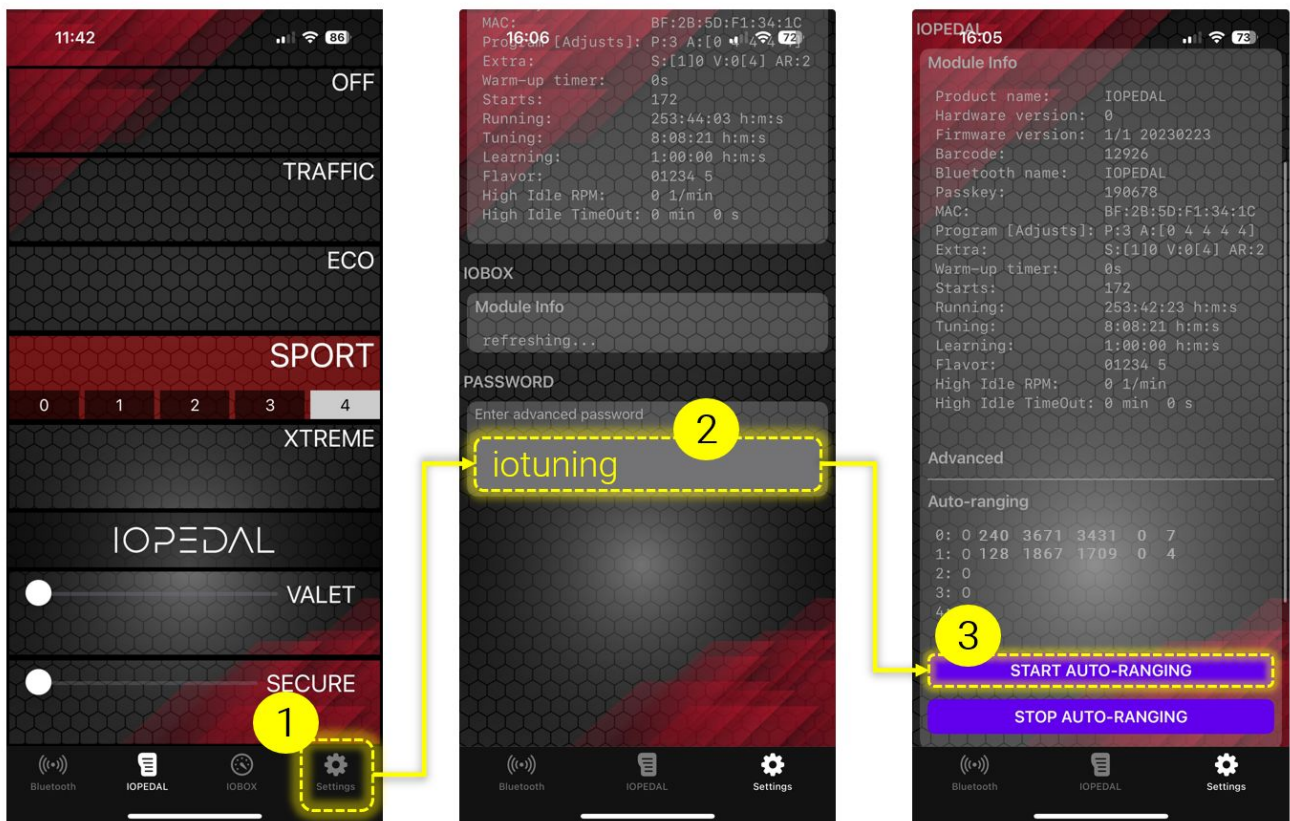
Alle vorgenommenen Einstellungen in der IOTUNING App bleiben dauerhaft gespeichert und aktiv, auch nachdem das Fahrzeug ausgeschaltet und geparkt wird. So können Sie sicher sein, dass Ihre bevorzugten Fahrprogramme und Feinabstimmungen bei jedem Start des Fahrzeugs automatisch übernommen werden, ohne dass Sie erneut Anpassungen vornehmen müssen.



## IOPEDAL auf Werkseinstellung zurücksetzen

Falls Sie das IOPEDAL in ein anderes Fahrzeug einbauen oder die Kalibrierung (Auto-Ranging-Mode) erneut durchführen möchten, können Sie das IOPEDAL im Menüpunkt „Settings“ zurücksetzen. Folgen Sie den untenstehenden Schritten:

1. **Zündung einschalten:** Schalten Sie die Zündung ein und starten Sie die IOTUNING App. Gehen Sie in das Menü „Settings“.



2. **Passwort eingeben:** Scrollen Sie nach unten zum Bereich „PASSWORD“, geben Sie das Passwort **iotuning** ein und bestätigen Sie mit Enter.
3. Das **Auto-Ranging-Menü** ist nun ersichtlich. Wenn das IOPEDAL bereits konfiguriert wurde, können Sie ähnliche Werte wie im Bild dargestellt ablesen. Die ausgefüllten Werte und Zeilen variieren je nach Gaspedal- und Signaltyp.

Um das IOPEDAL auf Werkseinstellung zurückzusetzen, klicken Sie auf „START AUTO-RANGING“. In jeder Zeile sollte jetzt der Wert **0** stehen.

4. **Neu Kalibrieren:** Das IOPEDAL ist nun auf Werkseinstellung zurückgesetzt und kann neu kalibriert werden. Drücken Sie das Gaspedal langsam bis zur **Vollgasstellung** (inkl. Kick-Down) durch und halten es für 2 Sekunden. Wiederholen Sie diesen Vorgang.
5. **Überprüfung der Konfigurationswerte:** Sie sollten nun ähnliche Konfigurationswerte wie in der oberen Abbildung sehen. Beachten Sie, dass die Werte und die ausgefüllten Zeilen je nach Gaspedal- und Signaltyp variieren können.
6. **Auto-Ranging abschließen:** Drücken Sie auf den Button „**STOP AUTO-RANGING**“. Das IOPEDAL ist jetzt vollständig auf Ihr Fahrzeug abgestimmt. Die Fahrprogramme wurden in Abhängigkeit der Eingangssignale erstellt.



## HIGH IDLE – Funktion

Bitte beachten Sie, dass die High-Idle-Funktion eine spezielle Eigenschaft ist, die ausschließlich in der speziellen Version des **IOPEDAL-High-Idle** Produktes vorhanden ist. Wenn Sie diese Funktion nutzen möchten, stellen Sie bitte sicher, dass Sie die entsprechende Produktversion erworben haben.

### Identifikation der High-Idle Version

Sie können erkennen, ob Ihr IOPEDAL über die High-Idle-Funktion verfügt, indem Sie das Produktetikett überprüfen. Auf dem Etikett wird die Produktbezeichnung: **IOPEDAL HI** verwendet.

### Zusätzliche Einbauschritte für die High-Idle-Funktion

Vor dem Einbau des IOPEDAL-Gaspedal-Tunings mit High-Idle-Funktion, beziehen Sie sich bitte auf das Kapitel „EINBAU“ ab Seite 6 für grundlegende Installationsschritte. Für die Aktivierung der High-Idle-Funktion ist ein zusätzlicher Anschluss am Nockenwellensensor des Motors erforderlich.

### Sicherheitshinweise

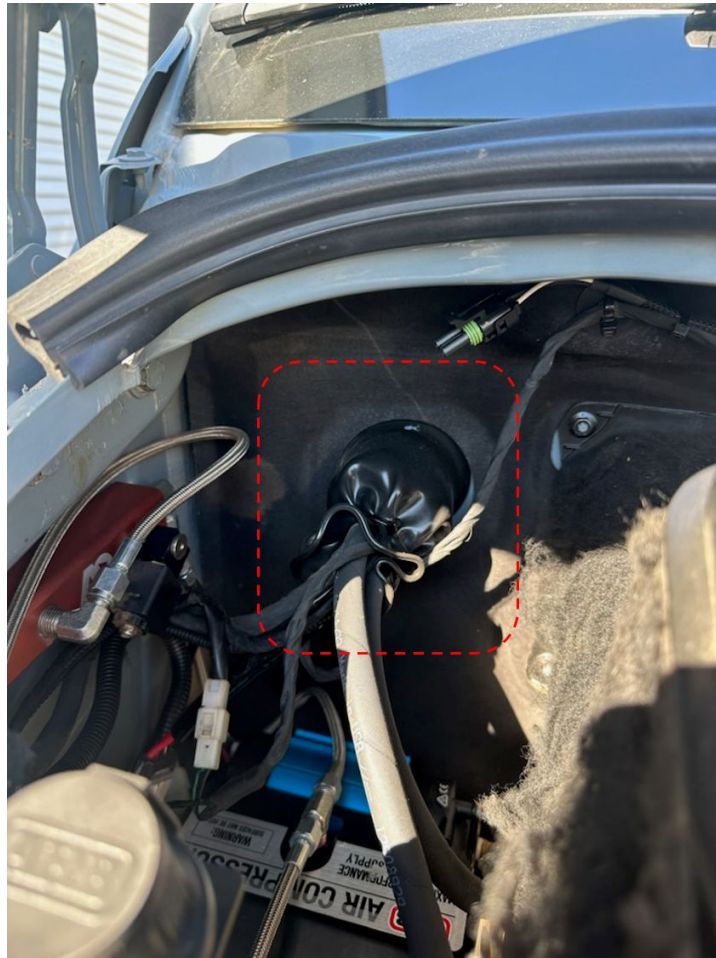
Bevor Sie mit dem Einbau beginnen:

- Stellen Sie sicher, dass der Motor und die Zündung des Fahrzeugs vollständig deaktiviert sind.
- Legen Sie den Fahrzeugschlüssel an einen Ort außerhalb der Reichweite des Fahrzeugs, um unbeabsichtigtes Starten zu verhindern.

### Durchführung des Einbaus

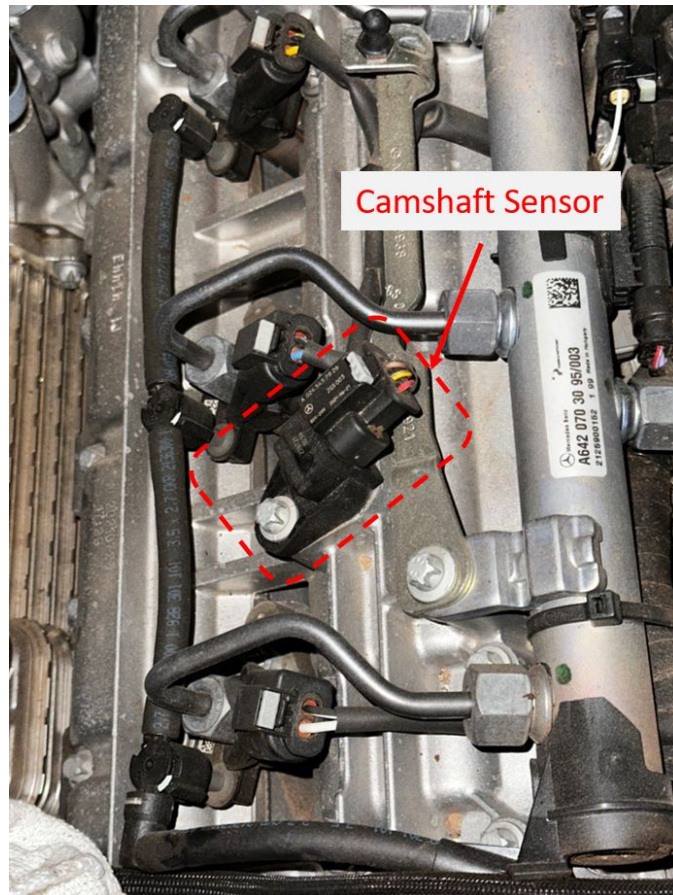
1. **Kabelbaum verlegen:** Leiten Sie den Teil des Kabelbaums, der für die High-Idle-Funktion vorgesehen ist, vom Fahrzeuginnenraum in den Motorraum. Nutzen Sie dabei vorhandene Durchführungen, um Beschädigungen des Kabels zu vermeiden.

Beispiel: Übergang Motorraum Mercedes Sprinter VS30/907, Beifahrerseite.



## 2. Zugang zum Nockenwellensensor:

- Entfernen Sie vorsichtig eventuell vorhandene Motorabdeckungen, um Zugang zum Nockenwellensensor zu erhalten.
- Lokalisieren Sie den Nockenwellensensor am Motor. Dieser befindet sich in der Regel in der Nähe der Nockenwelle an der Oberseite des Motors. Lösen Sie die Steckverbindung des Sensors und verbinden Sie den Kabelbaum zwischen Sensor und dem Anschlusskabel.



3. **Überprüfung des Einbaus:** Nach Abschluss des Einbaus des IOPEDAL-Gaspedal-Tunings ist es essenziell, die folgenden Schritte zur Überprüfung durchzuführen, um eine korrekte und sichere Installation zu gewährleisten:
  - **Steckverbindungen prüfen:** Kontrollieren Sie sorgfältig alle Steckverbindungen. Stellen Sie sicher, dass sie fest und korrekt eingerastet sind. Eine lockere Verbindung kann zu Fehlfunktionen führen.
  - **Korrekte Kabelführung:** Achten Sie darauf, dass das Anschlusskabel des IOPEDALS nicht entlang beweglicher Motorbauteile oder in der Nähe von Teilen des Abgasstrangs verlegt ist. Eine unsachgemäße Kabelführung kann zu Kabelschäden und potenziellen Sicherheitsrisiken führen.
  - **Kabel fixieren:** Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um das Kabel sicher und fest zu fixieren. Dies verhindert, dass das Kabel durch Vibrationen oder Bewegungen des Fahrzeugs beschädigt wird oder sich löst. Platzieren Sie die Kabelbinder in regelmäßigen Abständen entlang des Kabelverlaufs, um eine ordentliche und sichere Kabelführung zu gewährleisten.

## Bei Einbau-Schwierigkeiten

Sollten Sie Probleme beim Auffinden der passenden Durchführungen zum Motorraum oder bei der Lokalisierung des Nockenwellensensors haben, empfehlen wir dringend, vor dem Einbau Rücksprache mit Ihrer nächsten Service-Werkstatt oder einem autorisierten Händler zu halten. Eine fachgerechte Beratung stellt sicher, dass der Einbau korrekt und sicher durchgeführt werden kann.

## Abschluss

Nachdem der Anschluss des Kabels korrekt hergestellt wurde, folgen Sie den weiteren Anweisungen im Kapitel „EINBAU“, um die Installation des IOPEDAL-Gaspedal-Tunings abzuschließen.

## Sicherheitshinweise - Umgang mit der High-Idle-Funktion

Die High-Idle-Funktion des IOPEDAL-Gaspedal-Tunings ist ausschließlich für den Einsatz im stationären Betrieb konzipiert. Unter keinen Umständen darf sie während der Fahrt aktiviert werden, da dies zu schweren Unfällen führen kann. Bitte folgen Sie diesen Schritten sorgfältig, bevor Sie die High-Idle-Funktion in Betrieb nehmen:

### 1. Aktivierung der Hand- oder Parkbremse:

- Stellen Sie vor der Aktivierung der High-Idle-Funktion sicher, dass Ihr Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist.
- Betätigen Sie die Hand- oder Parkbremse, um das Fahrzeug zu sichern. Die High-Idle-Funktion darf nur genutzt werden, wenn die Handbremse vollständig aktiviert ist und das Fahrzeug stabil steht.

### 2. Überprüfung der Gangeinstellung:

- Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe: Stellen Sie sicher, dass der Neutrale Gang eingelegt ist.
- Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe: Wählen Sie die Parkposition (P). Dies verhindert eine ungewollte Bewegung des Fahrzeugs während der Nutzung der High-Idle-Funktion.

## Gefahrenvermeidung

Jede Missachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu schwerwiegenden Unfällen und Schäden am Fahrzeug führen. Es ist entscheidend, dass diese Schritte jedes Mal befolgt werden, wenn die High-Idle-Funktion genutzt wird, um Ihre Sicherheit und die Sicherheit anderer zu gewährleisten.

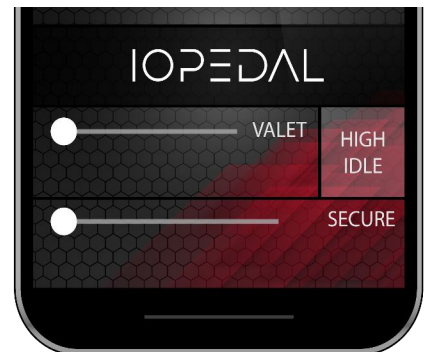
## Verwendung der High-Idle-Funktion

Nachdem das IOPEDAL vollständig angelernt (Auto-Ranging) wurde, kann die HIGH-IDLE-Funktion neben den üblichen Funktionen des Gaspedal-Tunings verwendet werden.

### a) Bedienung per App

#### Automatische Erkennung und Anzeige

Die IOPEDAL-APP ist so konzipiert, dass sie die High-Idle-Funktion Ihres IOPEDAL-Gaspedal-Tunings automatisch erkennt. Nach der erfolgreichen Verbindung der App mit Ihrem IOPEDAL-Gerät werden die entsprechenden Menüoptionen für die High-Idle-Funktion angezeigt.



#### Neue Übersicht nach Funktionsaufruf

Nachdem Sie die High-Idle-Funktion in der IOPEDAL-APP aufgerufen haben, öffnet sich eine neue Übersicht, die speziell für die Anpassung und Steuerung dieser Funktion entwickelt wurde.



## Einstellung der Ziel-Leerlaufdrehzahl

Im oberen Bereich der App können Sie die Ziel-Leerlaufdrehzahl über den Plus- und Minus-Button auswählen. Der einstellbare Bereich liegt zwischen 1200 und 2000 U/min.

## Timer-Funktion

Zusätzlich bietet die App eine Timer-Funktion, mit der Sie festlegen können, wie lange die High-Idle-Funktion aktiv bleiben soll. Diese Option ist ideal, um die Funktion automatisch nach einer bestimmten Zeit zu beenden.

## Sicherheitsfunktion und Bedienelemente

Um den Start- und Stop-Button zu aktivieren, verwenden Sie den Sicherheits-Slider „SLIDE TO UNLOCK“. Dies verhindert eine unbeabsichtigte Aktivierung der Funktion.

Durch Drücken der Start-Taste wird die Leerlaufdrehzahl entsprechend Ihrer Vorgabe angepasst.

Mit dem Stop-Button wird die High-Idle-Funktion beendet und die Leerlaufdrehzahl kehrt wieder auf den Standardwert zurück.








Bitte stellen Sie sicher, dass alle Sicherheitsmaßnahmen und Voraussetzungen für die Nutzung der High-Idle-Funktion erfüllt sind, bevor Sie die Start-Taste betätigen.

Die Bedienung über die IOPEDAL-APP sollte nur erfolgen, wenn das Fahrzeug sicher geparkt ist und sich im stationären Zustand befindet.



## b) Bedienung per Wireless Remote

<p><b>Schritt 1: Aktivierung des Valet-Modus</b></p> <p>Drücken und halten Sie die Valet-Taste für 3 Sekunden oder bis die LED blau aufleuchtet.</p> <p>Nachdem die LED blau aufgeleuchtet hat, beginnt sie orange zu blinken, was anzeigt, dass sich das Modul nun im Valet-Modus befindet.</p>	
<p><b>Schritt 2: Wechsel in den High-Idle-Modus</b></p> <p>Während das Modul im Valet-Modus ist, drücken und halten Sie die Mode-Taste für 3 Sekunden oder bis die Valet-LED wiederum blau aufleuchtet.</p>	
<p><b>Schritt 3: Einstellen der Drehzahl</b></p> <p>Das IOPEDAL ist jetzt im High-Idle-Modus, allerdings ist noch kein spezifischer Drehzahlwert festgelegt. Die einstellbaren Drehzahlwerte liegen zwischen 1200 und 2000 U/min in Schritten von 100 U/min.</p> <p>Um die Leerlaufdrehzahl zu erhöhen, drücken Sie wiederholt die rechte Taste, bis die gewünschte Drehzahl erreicht ist (z.B. 1200, 1300, 1400, ...). Um die Drehzahl zu verringern, verwenden Sie die linke Taste.</p>	
<p><b>Schritt 4: Betrieb der High-Idle-Funktion</b></p> <p>Nach Einstellung der gewünschten Drehzahl steigt oder fällt die Motordrehzahl entsprechend und das IOPEDAL-Modul stellt diese Drehzahl unter variierender Last konstant ein.</p>	
<p><b>Schritt 5: Deaktivierung der High-Idle-Funktion</b></p> <p>Um den normalen Fahrzeugbetrieb fortzusetzen, halten Sie die Valet-Taste für 3 Sek. lang gedrückt bis die LED blau wird. Das Modul kehrt nun in den Zustand zurück, den es vor dem Eintritt in den Valet-Modus oder den High-Idle-Modus hatte.</p>	



Bitte stellen Sie sicher, dass alle Sicherheitsmaßnahmen und Voraussetzungen für die Nutzung der High-Idle-Funktion erfüllt sind, bevor Sie die Start-Taste betätigen.

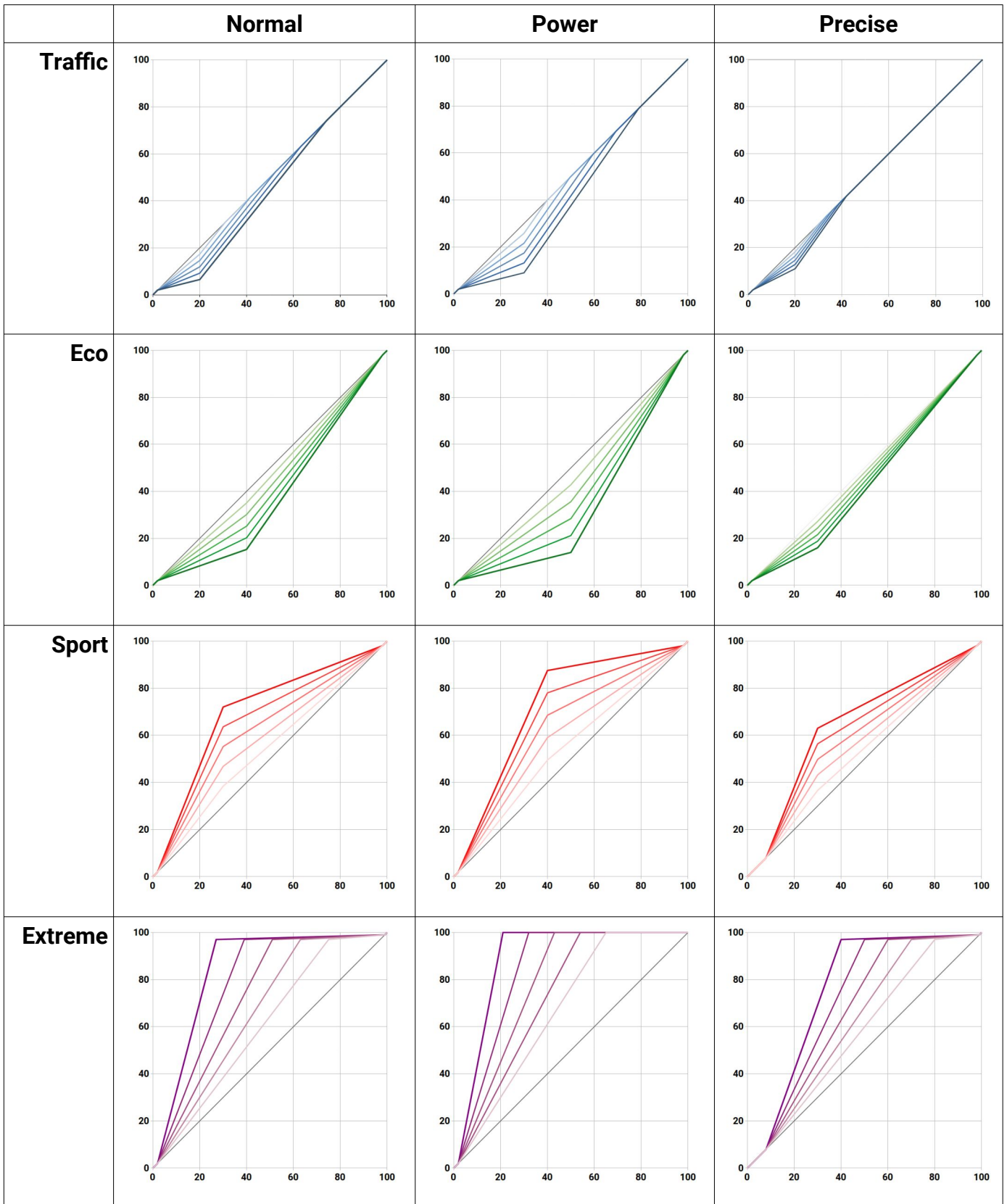
Die Bedienung über die IOPEDAL-APP sollte nur erfolgen, wenn das Fahrzeug sicher geparkt ist und sich im stationären Zustand befindet.

## Allgemeine Bemerkungen

Bei aktiver High-Idle-Funktion ist das Gaspedal deaktiviert. Nur die Abschaltfunktion der High-Idle-Funktion erfolgt durch leichtes Antippen des Pedals. Das bedeutet, dass der hohe Leerlauf ausgeschaltet werden muss, bevor das Fahrzeug gefahren werden kann.



# FLAVOR SELECT – Überblick



## Häufig gestellte Fragen (FAQs)

**Q: Wie lange sollte man nach dem Abstellen des Fahrzeugs warten, bevor man den Stecker des Gaspedals entfernt?**

A: Es wird empfohlen, mindestens 10 bis 15 Minuten zu warten, bis alle fahrzeuginternen Anzeigen und Systeme vollständig ausgeschaltet sind.

**Q: Ist das IOPEDAL direkt nach dem Einbau aktiv?**

A: Ja, nach dem Einbau startet die Auto-Ranging-Funktion automatisch mit der ersten Inbetriebnahme des IOPEDALS. Das System erfasst die Daten des Gaspedals und generiert daraus automatisch die Kennfelder für die Fahrprogramme. Diese Funktion läuft für ca. 60 Minuten Fahrzeit. Damit der volle Leistungsumfang des IOPEDALS gewährleistet ist, muss während dieser Zeit mindestens einmal für 2 Sekunden Vollgas gefahren werden.

**Q: Kann die Installation meinem Fahrzeug schaden?**

A: Solange die Einbauanleitung korrekt befolgt wird, kann dem Fahrzeug kein Schaden zugefügt werden. Verwenden Sie immer die richtigen Werkzeuge für den Einbau, um Schäden zu vermeiden und die Installation zu erleichtern.

**Q: Kann ich das IOPEDAL deaktivieren, bis mein Motor warmgelaufen ist?**

A: Ja, das IOPEDAL kann während der Aufwärmphase des Motors für bis zu 8 Minuten deaktiviert bleiben. Diesen Wert können Sie im Benutzermenü der Fernbedienung einstellen. Im Auslieferungszustand ist der Warm-Up-Timer deaktiviert.



**Q: Die Fernbedienung bleibt zu lang/kurz eingeschaltet. Wie kann ich das ändern?**

A: Die Einschaltzeit der Fernbedienung kann im Benutzermenü zwischen 4 und 12 Sekunden eingestellt werden. Der Standardwert beträgt 8 Sekunden.

**Q: Die Gesamteinstellungen aller Programme sind noch zu stark/schwach. Gibt es andere Optionen, um meine Erfahrung anzupassen?**

A: Das IOPEDAL bietet 3 Programmvarianten: Normal, Power, und Präzise. Die normale Einstellung ist standardmäßig aktiviert. Die Power-Einstellung verstärkt alle Fahrprogramme im Vergleich zur Normal-Einstellung, während die Präzise-Einstellung dem Gaspedal mehr Kontrolle verleiht. Diese Varianten können im Benutzermenü der Fernbedienung ausgewählt werden.

## Troubleshooting

Problem	Lösung
<p>Die Motorkontrollleuchte leuchtet</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schalten Sie die Zündung aus, überprüfen Sie alle Verbindungen und starten Sie den Motor erneut.</li> <li>Falls das Aufleuchten der Motorkontrolle durch einen behobenen Einbaufehler verursacht wurde, kann es sein, dass die Motorkontrollleuchte für mehrere Fahrzeugstarts aktiv bleibt. Nach ca. 5 weiteren Fahrzeugstarts sollte die Warnleuchte deaktiviert sein.</li> <li>Falls das Gaspedal anschließend immer noch nicht wie erwartet funktioniert, wenden Sie sich an den Support.</li> </ul>
<p>Der Stecker passt nicht oder erfordert viel Kraft zum Einrasten.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vergleichen Sie den OEM-Stecker mit dem Stecker am Kabelbaum und prüfen Sie, ob die übereinstimmen.</li> <li>Passen die Stecker nicht, ist der Kabelbaum nicht für Ihr Auto geeignet. Wenden Sie sich für weitere Unterstützung an den Support.</li> </ul>
<p>Die Stecker passen, aber die Motorleuchte leuchtet und die Gasannahme ist schlecht bis gar nicht vorhanden.</p> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>Möglicherweise wurde ein falscher Kabelbaum mit den gleichen Steckern, aber einer anderen Belegung bestellt.</li> <li>Wenden Sie sich für weitere Unterstützung an den Support.</li> </ul>
<p>Die Reaktion/Beschleunigung des Fahrzeugs ist zu stark.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wählen Sie durch drücken der Mode-Taste ein weniger leistungsfähiges Unterprogramm. Falls diese Reduzierung nicht ausreicht, wählen Sie einen niedrigeren Programmtyp.</li> </ul>
<p>Die Reaktion des Fahrzeugs ist zu schwach.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wählen Sie durch drücken der Mode-Taste ein leistungsstärkeres Unterprogramm. Falls Ihnen diese Steigerung nicht ausreicht, wählen Sie einen stärkeren Programmtyp.</li> </ul>
<p>Die Fernbedienung kann sich</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Das Funksignal wird gestört oder behindert.</li> </ul>

---

nicht mit dem IOPEDAL verbinden oder verliert häufig die Verbindung.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Versuchen Sie, die Position und/oder Ausrichtung des Moduls zu ändern.</li></ul>
Die Drehzahl des Motors ist im Leerlauf zu hoch.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Setzen Sie die Auto-Ranging Werte zurück, indem Sie auf das Benutzermenü in der Fernbedienung zugreifen (siehe Kapitel Benutzermenü). Starten Sie den Motor und wählen Sie die Funktion „Auto-Ranging neu starten“.</li><li>• Drücken Sie das Gaspedal 2 Sekunden lang vollständig durch und lassen Sie es los.</li><li>• Wählen Sie im Benutzermenü der Fernbedienung die Option „Automatische Bereichswahl beenden“.</li></ul>
Andere Vorkommnisse oder Probleme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Wenden Sie sich an den Support, um Unterstützung zu erhalten.</li></ul>

---

# Konformitätserklärung

## EU-Konformitätserklärung (DoC)

**Die Firma**

Name des Unternehmens:	IOTuning GmbH
Postanschrift:	Am Alten Ostbahnhof 38
PLZ:	44135
Stadt:	Dortmund
Land:	Deutschland
E-Mail Adresse:	info@iotuning.com

erklären, dass die Konformitätserklärung unter alleiniger Verantwortung ausgestellt wird und zu dem folgenden Produkt gehört:

Apparat:	Gaspedal-Tuning
Type:	PDL21 / RMT21

**Gegenstand der Erklärung:**

Handelsname:	IOPEDAL
Artikel-Nummern:	M1-001 M1-002
E-Typ-Zulassung	E1*10R06/01*9562*00



Der oben beschriebene Gegenstand der Erklärung steht im Einklang mit den einschlägigen Harmonisierungsrechtsvorschriften:

Automotive EMC Directive, UN ECE R10
Radio Equipment Directive, RED 2014/53/EU
Restriction of Hazardous Substances in Electrical and Electronic Equipment Directive (RoHS) 2011/65/EU

**Verwendete Normen:**

CISPR 25 Ed 2.0:2002	EN 301 489-1 v2.2.0 (2017-03)
ISO 11452-4:2020	ISO 11452-2:2019

**Unterzeichnet für und im Namen von:**

Dortmund	15.12.2021	Mr. Andre Henkel, CEO
Ort der Ausstellung	Datum der Ausstellung	Name, Funktion, Unterschrift

*A. Henkel*

# Haftungsausschluss

## Nutzung auf eigenes Risiko

Die Nutzung des IOPEDAL-Gaspedal-Tunings erfolgt ausschließlich auf eigenes Risiko des Nutzers. Der Hersteller, Vertreiber oder Händler (im Folgenden „Verkäufer“) übernimmt keine Haftung für direkte oder indirekte Schäden oder Verluste, die aus der Installation oder Verwendung des Produkts resultieren.

## Auswirkungen auf das Fahrverhalten

Das IOPEDAL-Gaspedal-Tuning beeinflusst das Ansprechverhalten und die Reaktionszeit des Motors, was zu veränderten Fahreigenschaften des Fahrzeugs führen kann. Der Nutzer sollte sich bewusst sein, dass diese Änderungen eine Anpassung der Fahrweise erfordern können.

## Spezieller Hinweis für USA, insbesondere Kalifornien

In den USA, speziell in Kalifornien, ist die Verwendung des IOPEDAL-Gaspedal-Tunings ausschließlich für Rennfahrzeuge vorgesehen, die nicht auf öffentlichen Straßen betrieben werden.

## Zustimmung zu den Bedingungen

Durch die Installation des Produkts bestätigt der Käufer, diese Vereinbarung gelesen und verstanden zu haben und die Allgemeinen Geschäftsbedingungen zu akzeptieren. Die IOTUNING GmbH, ihre Distributoren, Mitarbeiter und Händler sind nicht für die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung des Produkts verantwortlich.

## Verzicht auf Haftungsansprüche

Der Käufer verzichtet hiermit auf sämtliche Haftungsansprüche gegenüber dem Verkäufer. Es besteht keine Haftung des Verkäufers über die Beschreibung dieses Dokuments hinaus, einschließlich aller ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien bezüglich der Eignung, Marktgängigkeit und Folgeschäden, unabhängig davon, ob diese auf Fahrlässigkeit des Verkäufers basieren oder nicht.

## Ausschluss von Gewährleistung und Haftung

Der Verkäufer lehnt jegliche Gewährleistung ab und übernimmt keine Haftung für Personenschäden oder Schäden, die durch das Produkt entstehen. Der Käufer stimmt zu, den Verkäufer von allen Ansprüchen im Zusammenhang mit dem gekauften Produkt freizustellen.

## Keine Haftung für Folgeschäden

Der Verkäufer haftet unter keinen Umständen für Schäden oder Kosten, die durch die Nutzung oder den Verkauf des Produkts entstehen. Der Käufer trägt die Verantwortung für die ordnungsgemäße Installation und Anwendung des Produkts sowie für alle Garantieangelegenheiten des Herstellers.

## Garantiebestimmungen

Die IOTUNING GmbH gewährt eine beschränkte Garantie auf das IOPEDAL Gaspedal-Tuning, die sich auf Material- und Verarbeitungsfehler erstreckt. Die IOTUNING GmbH ist nicht für die ordnungsgemäße Verwendung und Wartung der Produkte verantwortlich und der Käufer verzichtet hiermit auf alle Rechte, die nicht ausdrücklich hierin niedergelegt sind.

### Garantiedauer

Die Garantie gilt für einen Zeitraum von 24 Monaten ab dem Kaufdatum.

### Garantieanspruch

- Bei Auftreten eines Garantiefalls während der Garantiezeit repariert oder ersetzt die IOTUNING GmbH das Produkt nach eigenem Ermessen.
- Garantiebedingungen: Die Garantie gilt nur für den Erstkäufer und ist nicht übertragbar.

### Ausgeschlossene Schäden

Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch, normale Abnutzung, Unfälle oder unbefugte Modifikationen entstehen.

### Verfahren bei Garantieansprüchen

- Kontaktaufnahme: Bei Verdacht auf einen Garantiefall sollte der Kunde umgehend den Kundendienst von der IOTUNING GmbH kontaktieren.
- Garantieabwicklung: Der Kunde wird gebeten, das Produkt zusammen mit dem Kaufbeleg einzusenden. Die Kosten für den Versand zum Servicezentrum sind vom Kunden zu tragen.

### Ausschluss weiterer Ansprüche

Diese Garantie ersetzt alle anderen ausdrücklichen oder implizierten Garantien, einschließlich, aber nicht beschränkt auf implizierte Garantien der Marktgängigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck. Die IOTUNING GmbH haftet nicht für indirekte, zufällige oder Folgeschäden sowie für Arbeits- oder Reisekosten, die bei der Diagnose von Mängeln, der Entfernung oder Neuinstallation dieses Produkts oder anderen Eventualkosten anfallen.

### Rechtliche Bestimmungen

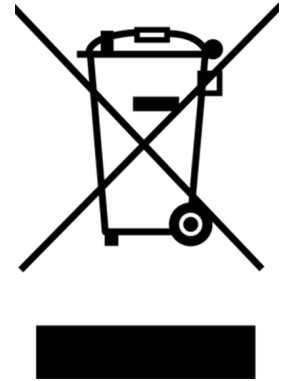
Die Garantie unterliegt den Gesetzen des Landes, in dem das Produkt verkauft wurde. Bestimmte Rechte können je nach lokalem Recht variieren.

Die Installation dieses Produkts bedeutet, dass der Käufer diese Vereinbarung gelesen und verstanden hat und deren Geschäftsbedingungen akzeptiert.



## Elektroaltgeräte und Batterien

1. Es ist zu beachten, dass alle Besitzer von Elektro- und Elektronik-Altgeräten gesetzlich verpflichtet sind, diese Geräte getrennt von nicht klassifiziertem Siedlungsabfall zu sammeln. Danach ist es verboten, alte Elektro- und Elektronikgeräte in die Restmülltonnen oder Gelben Tonne zu werfen. Das unten abgebildete und auf Elektro- und Elektronikgeräten angebrachte ausgelöschte Mülltonnen-Symbol weist ebenfalls auf die Pflicht zur getrennten Sammlung hin.



2. Weisen Sie alle Besitzer von Elektro- und Elektronik-Altgeräten darauf hin, dass es gesetzlich vorgeschrieben ist, diese vor der Übergabe dieser Altgeräte, Altbatterien, Altakkus zu entfernen, sofern sie nicht von diesen Altgeräten umgeben sind.

3. Weisen Sie darauf hin, dass alle Endverbraucher von Elektro- und Elektronikaltgeräten für die Löschung der personenbezogenen Daten der von ihnen entsorgten Altgeräte verantwortlich sind.

4. Besitzer von Altgeräten haben festgelegte und verfügbare Möglichkeiten zur Rückgabe oder Abholung von Altgeräten durch die öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger, um eine fachgerechte Entsorgung der Altgeräte zu gewährleisten. Auch die Abgabe von Elektro- und Elektronikgeräten zur Wiederverwendung ist möglich. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie bei der zugehörigen Sammelstelle bzw. Sammelstelle.

Unter dem folgenden Link besteht die Möglichkeit, sich ein Onlineverzeichnis der Sammel und Rücknahmestellen anzuzeigen zu lassen:

<https://www.ear-system.de/ear-verzeichnis/sammel-und-ruecknahmestellen>

5. Hinweis zur WEEE-Registriernummer: (WEEEReg.Nr. DE) registriert: DE 71202783

### Batterie:

Da Batterien und Akkus mitgeliefert werden können, sind wir aufgrund des Batteriegesetzes (BattG) verpflichtet, auf folgende Punkte hinzuweisen: Batterien und Akkus dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden, jedoch ist die Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich vorgeschrieben. .. Altbatterien können Schadstoffe enthalten und bei unsachgemäßer Lagerung oder Entsorgung umwelt- und gesundheitsschädlich sein. Die Batterie enthält auch wichtige Rohstoffe wie: B. mit Eisen, Zink, Mangan oder Nickel recycelt werden können. Sie können den Akku nach Gebrauch kostenlos zurückgeben oder



an einer nahe gelegenen Stelle (Geschäft, kommunale Sammelstelle, Versandlager usw.) abgeben. Der Verkauf im Einzelhandel beschränkt sich auf reguläre Mengen von Endverbrauchern und Altbatterien, die der Vertreiber als Neubatterien im Sortiment hat oder hatte.

Ein Schild mit einer Mülltonne mit Rädern und einem Kreuz bedeutet, dass Batterie und Akku nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen. Unterhalb dieses Symbols befinden sich auch die folgenden Symbole, die folgende Bedeutung haben:

Pb: Batterie enthält Blei

Cd: Batterie enthält Cadmium

Hg: Batterie enthält Quecksilber

Folgende Batterien sind in unseren Elektrogeräten vorhanden:

Batterie-Typ: CR2032

Höhe: 3,2 mm

Breite: 20 mm

Spannung: 3 Volt

Kapazität: 0,23 Ah

Chemische Zusammensetzung: Lithium

## Kontakt

Das IOTuning Support-Team steht Ihnen während der Bürozeiten zur Verfügung.



Ticketing-Support via <https://support.iotuning.com/>



Email-Support via [support@iotuning.com](mailto:support@iotuning.com)

Für einen schnellen und effizienten Support fügen Sie bitte beim ersten Kontakt folgende Informationen hinzu:

- Name, E-Mail, Telefonnummer
- Verkaufsrechnung (PDF/Bild)
- Fahrzeugmarke, Typ, Motor und Baujahr
- IOPEDAL-, Fernbedienungs- und Kabelbaum-Barcodes
- Bilder vom Gaspedal und Steckerverbindung
- Problembeschreibung

## Impressum

**IOTuning GmbH**  
Am Alten Ostbahnhof 38  
44135 Dortmund

Geschäftsführer: Andre Henkel

Steuernummer: 317/5913/3475  
Handelsregister-Eintragung: Dortmund HRB-Nr.: 33020  
Steuer-Identifikationsnummer/VAT: DE343919967